

### Cíl kurzu

Cílem kurzu je vycvičit piloty na úroveň odborné způsobilosti nezbytnou k řízení letounů při letech IFR a za meteorologických podmínkách pro let podle přístrojů IMC.

### Vstupní požadavky

- Žadatel o IR/SEP musí mít platné potvrzení zdravotní způsobilosti 1.třídy
- Musí být držitelem kvalifikace PPL(A) nebo CPL(A) a kvalifikace NIGHT
- Musí mít nalétáno minimálně 50 hodin jako velitel PIC na navigačních letech

### Výcvikový program

Žadatel musí absolvovat schválený kurz teoretické výuky k IR(A) v rozsahu alespoň 200 hodin výuky nebo jako součást teoretického kurzu ATPL.

Praktická část létání obsahuje 50 letových hodin. 20 letových hodin na simulátoru a 30 hodin na letounu nebo celý výcvik může probíhat na letounu. Výcvik probíhá na letounu Cessna C-172 nebo na letounu Piper PA-28. Výcvik probíhá přednostně na letištích Brno-Tuřany, Karlovy Vary, Ostrava, Vodochody.

### Zkoušky

Teoretickou zkoušku může žák vykonat již v průběhu praktického výcviku. Zkouška se provádí na Úradě pro civilní letectví v Praze.

Praktická část může být provedena po úspěšném složení teoretické zkoušky. Praktická část zpravidla trvá cca 60-90 minut a musí být provedena s examínátorem z Úřadu pro civilní letectví.

### Zápočty předchozí praxe

Držitelé CPL (A) mají praktický pilotní výcvik zkrácen na 45 hodin (20 hodin na simulátoru, 25 hodin na C-172 či PA-28). Držitelé IR (H) - kvalifikace přístrojového létání na helikoptéry - absolvují pouze 10 hodin praktického výcviku.

### Cena

Na vyžádání

### **Platební podmínky**

Částku za výcvik nepožadujeme celou předem, ale před letem nebo letovým dnem by frekventant měl mít složenou zálohu potřebnou na let nebo letový den.

Platby jsou přijímány v hotovosti nebo bankovním převodem na základě vystavených faktur. Výcvik je možné fakturovat i aeroklubům či jiným provozovatelům, kteří si u naší školy výcvik svých pilotů objednávají.