

{rokzoom title=|G-103, OK-5707|}images/stories/G103.jpg{/rokzoom} {rokzoom title=|G103, OK-5707|}images/stories/G103\_1.jpg{/rokzoom} {rokzoom title=|G103, OK-5707|}images/stories/G103\_2.jpg{/rokzoom} {rokzoom title=|G103, OK-5707|}images/stories/G103\_3.jpg{/rokzoom}

### Základní popis:

Trup je tvořen kompozitovou skořepinou ze sklených vláken a epoxidové pryskyřice. Křídla jsou také skořepinová, ale potah je tvořen sendvičí CfC (compozit-foam-compozit). Nosník křídla je sklolaminátový. Dvoudílný kryt pilotního prostoru je vylisován z organického skla, oba díly se nezávisle odklápí doprava. Přistávací zařízení tvoří zatahovací kolo ve spodní části trupu a pevné kolo na zádi. Vlečné zařízení je v přídi trupu.

### Historie:

G - 103 Twin Astir firmy Grob je dvoumístný kluzák založený na předchozím jednomístném typu. Jeho první vzlet se uskutečnil v roce 1976 a byl původně navržen jako kluzák pro výkonné plachtění a pokračovací výcvik před přechodem na jednomístné typy kluzáků. V roce 1981 Tom Knauff uletěl s pozdější verzí tohoto kluzáku Twin Astir II vzdálenost 622 nm což je v přepočtu 1001 km.

### Hlavní technické údaje:

Rozpětí	17,5m	
Délka	8,1 m	
Výška	1,6 m	
Nosná plocha	17,9 m	2
Max. vzletová hmotnost	650 kg	
Hmotnost prázdného letadla	395 kg	
Max. přípustná rychlost	250 km/h	
Minimální rychlost	68 km/h	
Klouzavost	1:38,5	
Klesavost	0,62 m/s	