

{rokzoom title=|L-23, OK-0220|images/stories/L23.jpg{/rokzoom} {rokzoom title=|L23, OK-0220|images/stories/L23\_1.jpg{/rokzoom} {rokzoom title=|L23, OK-0220|images/stories/L23\_2.jpg{/rokzoom} {rokzoom title=|L23, OK-0220|images/stories/L23\_3.jpg{/rokzoom}

### □ Základní popis :

Větroň L-23 Super Blaník je dvoumístný celokovový hornoplošník určený pro všechny stupně výcviku a to od elementárního až po speciální výcvik v létání bez vidu, vyšší pilotáže a rovněž k výkonnému plachtění. V obsazení jednou osobou je vhodný i k létání základní akrobacie. Trup je oválného průřezu, poloskořepinové konstrukce. Křídla jsou samonosná, celokovová, lichoběžníkového průřezu a jsou opatřena křídélky. Pevné části letounu jako jsou křídla, trup a nepohyblivé ocasní plochy jsou potaženy duralem. Pohyblivé části jako jsou křídélka nebo vodorovné a svislé ocasní plochy jsou potaženy plátnem. Pilotní prostor je vybaven dvěma palubními deskami, zdvojeným řízením a ostatními ovládacími prvky rovněž ve zdvojené verzi. Překryt kabiny je tvořen dvěma oddělenými průhlednými kryty z organického skla, zadním odklopným vzad na trup a předním odklopným do boku. Přistávací zařízení tvoří zatahovací kolo a ostruhové kolečko. Vlečné zařízení pro start aerovlekem je umístěno v přídí kluzáku a pro vzlet za navijákem na boku trupu.

### Historie :

Dalšími úpravami letadla L-13 Blaník vznikl v roce 1988 nový typ L-23 Super Blaník lišící se zejména novým kokpitem s větším průhledným překrytem s lepším výhledem, ocasními plochami „T“, minimalizujícími poškození při přistání do terénu, a zjednodušeným křídlem bez vztlkových klapek s novými koncovými oblouky. Nabízeny jsou i nástavce zvyšující rozpětí křídel na 18 m a klouzavost na 31. Sériová výroba začala v roce 1989 a zatím bylo vyrobeno cca 300 letadel.

### Hlavní technické údaje:

|                            |          |   |
|----------------------------|----------|---|
| Rozpětí                    | 16,2 m   |   |
| Délka                      | 8,5 m    |   |
| Výška                      | 1,9 m    |   |
| Nosná plocha               | 17,4 m   | 2 |
| Max. vzletová hmotnost     | 530 kg   |   |
| Hmotnost prázdného letadla | 310 kg   |   |
| Max. přípustná rychlost    | 253 km/h |   |
| Minimální rychlost         | 55 km/h  |   |

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| Klouzavost          | 1:28          |
| Klesavost           | 0,82 m/s      |
| Maximální přetížení | +5 g / -2,5 g |