

{rokzoom title=|L-23, OK-0220|images/stories/L23.jpg{/rokzoom} {rokzoom title=|L23, OK-0220|images/stories/L23_1.jpg{/rokzoom} {rokzoom title=|L23, OK-0220|images/stories/L23_2.jpg{/rokzoom} {rokzoom title=|L23, OK-0220|images/stories/L23_3.jpg{/rokzoom}

□ Základní popis :

Větroň L-23 Super Blaník je dvoumístný celokovový hornoplošník určený pro všechny stupně výcviku a to od elementárního až po speciální výcvik v létání bez vidu, vyšší pilotáže a rovněž k výkonnému plachtění. V obsazení jednou osobou je vhodný i k létání základní akrobacie. Trup je oválného průřezu, poloskořepinové konstrukce. Křídla jsou samonosná, celokovová, lichoběžníkového průřezu a jsou opatřena křídélky. Pevné části letounu jako jsou křídla, trup a nepohyblivé ocasní plochy jsou potaženy duralem. Pohyblivé části jako jsou křídélka nebo vodorovné a svislé ocasní plochy jsou potaženy plátnem. Pilotní prostor je vybaven dvěma palubními deskami, zdvojeným řízením a ostatními ovládacími prvky rovněž ve zdvojené verzi. Překryt kabiny je tvořen dvěma oddělenými průhlednými kryty z organického skla, zadním odklopným vzad na trup a předním odklopným do boku. Přistávací zařízení tvoří zatahovací kolo a ostruhové kolečko. Vlečné zařízení pro start aerovlekem je umístěno v přídí kluzáku a pro vzlet za navijákem na boku trupu.

Historie :

Dalšími úpravami letadla L-13 Blaník vznikl v roce 1988 nový typ L-23 Super Blaník lišící se zejména novým kokpitem s větším průhledným překrytem s lepším výhledem, ocasními plochami „T“, minimalizujícími poškození při přistání do terénu, a zjednodušeným křídlem bez vztlkových klapek s novými koncovými oblouky. Nabízeny jsou i nástavce zvyšující rozpětí křídel na 18 m a klouzavost na 31. Sériová výroba začala v roce 1989 a zatím bylo vyrobeno cca 300 letadel.

Hlavní technické údaje:

Rozpětí	16,2 m	
Délka	8,5 m	
Výška	1,9 m	
Nosná plocha	17,4 m	2
Max. vzletová hmotnost	530 kg	
Hmotnost prázdného letadla	310 kg	
Max. přípustná rychlost	253 km/h	
Minimální rychlost	55 km/h	

Klouzavost	1:28
Klesavost	0,82 m/s
Maximální přetížení	+5 g / -2,5 g